



# CITTÀ DI IMOLA

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

*Politiche Sociali, Casa, Politiche Sanitarie, Polizia Municipale, Lavori Pubblici, Manutenzione, Viabilità, Mobilità.*

**Il Vice Sindaco**

Imola, 10 aprile 2017

*Al Consigliere Comunale Nicolas Vacchi*

Oggetto: risposta scritta sua interrogazione "Trasporti zona Ghiandolino"

Gent.mo Consigliere Vacchi, sentito i tecnici di Area Blu che si occupano della viabilità e dei trasporti pubblici per conto del Comune di Imola, sono a riferirle quanto segue.

Per poter allungare una linea e istituire nuove fermate la prima cosa da valutare è la questione della sicurezza che riguarda sia la realizzazione e l'ubicazione delle fermate dove fare salire e scendere gli utenti, sia la sicurezza delle manovre che il mezzo deve effettuare. Nel caso specifico, allungando il percorso della linea 161 fino all'incrocio tra la via Nuvolari e la via Ghiandolino, il problema principale risulta essere la sicurezza delle manovre in quanto una volta arrivato al capolinea il mezzo non avrebbe modo di effettuare la svolta in sicurezza e tornare indietro; un punto individuato e probabilmente l'unico potrebbe essere quello individuato nella foto 2, ma non lo si ritiene particolarmente sicuro. Per quanto riguarda le fermate, escludendo la zona in prossimità del complesso scolastico di Montebello, esse verrebbero realizzate sulla banchina laterale della strada che però necessiterebbe di lavori dedicati per renderla agibile.

Inoltre, lo studio commissionato a Tper per la verifica delle tempistiche conseguenti all'ipotetico allungamento della linea, ci restituiscono un quadro particolarmente complesso determinato da un allungamento di 2,5 km del percorso che andrebbe a sfasare i tempi con le altre linee generando in questo modo un disallineamento del sistema compensabile solamente con l'introduzione di altre corse aggiuntive. Il nuovo sistema comporterebbe un incremento significativo della spesa pubblica, ad oggi non prevista, che andrebbe valutata in relazione al numero dei potenziali fruitori del servizio.

Infine mi preme ricordarle che il Comune di Imola garantisce per la zona di Ghiandolino, così come per tutto il territorio comunale, il servizio di trasporto scolastico finalizzato a favorire il Diritto allo studio ed istituito esclusivamente per agevolare la frequenza delle scuole pubbliche, primarie e secondarie dell'obbligo (fino a sedici anni).

Cordiali saluti.



**Roberto Visani**